

A

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司文件

筑交运议复字〔2024〕3号

签发人：王 飞

市交通运营集团关于市十五届人大四次会议 第 42 号建议的会办意见

市交委：

刘安军代表提出的《加快调整优化公交线路和运力与地铁接驳无缝对接的建议》收悉。现提出如下会办意见：

一、反映的主要内容

随着地铁 3 号线的投运，群众乘坐地铁出行的期盼不断的提升，但一些地方公交线路和运力安排不能满足群众需求，建议加快调整优化公交线路和运力，与地铁接驳无缝对接。

二、相关工作情况

自 2017 年贵阳地铁 1 号线开通运营以来，贵阳公共交通在贵阳市公共交通投资运营集团有限公司的统筹下，积极推动城

市公共交通“四网融合”工作，构建“以轨道交通为骨架、道路公交为基础，多种交通制式为补充”的一体化公共交通体系。截止目前，结合地铁1、2、3号线工程建设，同步开展轨道交通接驳规划，实现地铁全线网86座车站，75座车站（1号线22座，2号线25座，3号线28座）实现50米内与道路公交换乘。83座车站实现150米内与道路公交换乘（除贵钢站、小碧站、洛湾站因市政道路未建成移交外）。全网换乘平均接驳距离由开线初期56米下降至49米。

三、相关情况回复

针对代表提出的意见及建议，贵阳交通运营集团高度重视，认真研究，现将相关工作汇报如下：

（一）强化“四网融合”，打造立体化公交服务体系。贵阳公交结合轨道开通及运营情况，一是加强公共交通顶层设计。拟在2024年编制完成《贵阳市公共交通有限公司线网规划方案》，以“轨交融合、网络协同”的规划模式，提高公交资源投入有效性，提升公交服务质量。二是加强公共交通接驳换乘。按照增接驳、降重复、优服务、调结构的调整原则，强化城市轨道交通运营全时段与地面公交接驳，最大限度满足市民换乘需求。

（二）提升出行品质，打造公交定制化服务体系。结合社会经济发展及市民多层次、多样化出行需求，创新公交运营服

务模式，构建优质优价的“定制公交”服务体系。把公交出行服务全方位融合到轨道接驳专线中去。

（三）聚焦民生工程，打造“开放型公交”服务体系。紧紧围绕以人民为中心的发展理念，以市场需求为导向，以“五进”工作法为抓手，与市民面对面，听取民众的出行需求。同时，以乘客为中心拓宽反馈信息收集渠道，通过12345、公交热线等平台信息收集，加强公交与民众的线上交流，结合轨道站周边的出行需求开通轨道微循环专线，提升“公轨”融合度。

在此，我们向刘安军代表对贵阳贵安公共交通的关心表示衷心的感谢！

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司

2024年5月31日



(附注：公开)

(联系人：冉景刚；联系电话：0851-86856023)

抄送：市人民政府办公厅

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司办公室 2024年5月31日

共印3份